



PROFESSOR: Daniel Caetano
DISCIPLINA: CCE1037 – Mobilidade e Sist. de Transp.

INSTRUÇÕES

- Responda o exercício nessa folha
- No topo da folha, preencha o **seu nome** e **seu R.A.**
- Use o programa **Adobe Scan** para tirar fotos das páginas com a solução do exercício e gerar um **PDF**.
- Entregue o **PDF** gerado pelo **SAVA**.
- NÃO** serão aceitos trabalhos após o prazo, fique atento;

TRABALHO DE REPOSIÇÃO 1

Nos últimos anos foi muito discutida a possibilidade de implantação de um trem de alta velocidade (TAV) ligando as cidades de Campinas, São Paulo e Rio de Janeiro, com tempo de viagem similar ao da ponte aérea Rio-São Paulo. Uma das razões alegadas para esse projeto, dentre outras, seria justamente a criação de uma alternativa à ponte-aérea. Além das dificuldades técnicas e financeiras envolvidas, há um questionamento sobre a existência de demanda para justificar uma obra dessa magnitude. Esse último questionamento, associado a acordos políticos, fez com que várias estações intermediárias passassem a ser consideradas, modificando o projeto original conforme o mapa a seguir.



Responda:

Em termos de impactos ambientais e socioeconômicos, quais vantagens você é capaz de imaginar com a implantação da linha férrea– com todas as estações intermediárias – com relação à ponte aérea? Em especial, o que se espera que ocorra na região em torno das estações intermediárias?